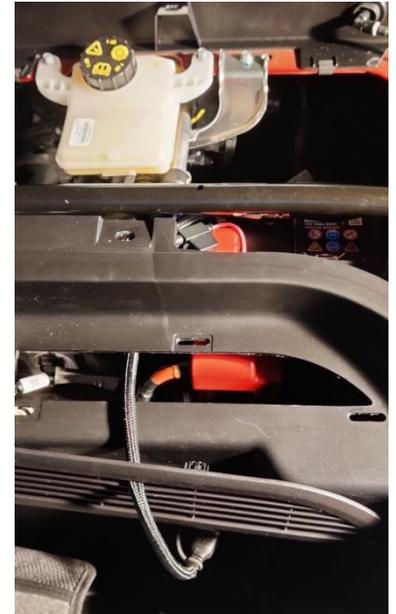


Anschluss 12V Batteriepflegekabel

Beim Mach E liegt die 12 Volt Batterie auf der linken Seite sehr verbaut. Nimmt man die obere Abdeckung ab, kommt man so gerade an den Minuspol, der Pluspol liegt weiter vorn unter einer weiteren Abdeckung und der Domstrebe. Die Abdeckung, also die rote Kappe, kann man vom Anschluss so gar nicht öffnen, dazu muss sie gelöst und Richtung WSS geschoben werden.

Um mir diese Arbeit im Falle eines Falles zu sparen, habe ich ein entsprechendes Ladekabel für das CTEK MX5.0 Pflegegerät montiert.

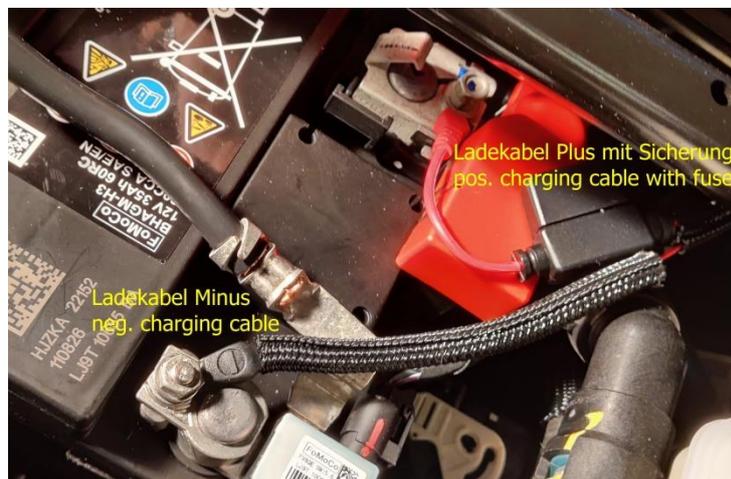


Die 3 LEDs zeigen den Ladezustand der Batterie an:

- Rot: Die Batteriespannung liegt unter 12,4 V. Es ist definitiv an der Zeit, die Batterie nachzuladen.
- Gelb: Die Batteriespannung liegt zwischen 12,4 and 12,65 V. Es wird langsam Zeit, die Batterie nachzuladen.
- Grün: Die Batteriespannung liegt über 12,65 V. OK! Kein Ladebedarf.

Dazu habe ich die obere Abdeckung im Frunk demontiert, sowie die Gitterleiste im Ladebereich, die Batteriehalterung (2 8er Schrauben) ausgebaut und die Batterie zur WSS geschoben. Das Kabel wurde mit einem Kabelschutz (für 3-6 mm Kabel) versehen um es vor Beschädigungen zu schützen.

Anschließend das Kabel durch das Gitter geschoben und an den jeweiligen Polen befestigt.



Abschließend alle Abdeckungen wieder montiert und das Pflegegerät angeschlossen. Hier sieht man ganz gut die Lage der roten Abdeckung des Pluspols.

