

**Betreff:** Hallo ..., kennen Sie schon diese Ladetipps für den Winter?

**Von:** "Ford-Werke GmbH" <ford@euemail.ford.com>

**Datum:** 20.01.22, 18:00

**An:** <>

Falls diese E-Mail nicht richtig angezeigt wird, klicken Sie bitte [hier](#).



**ZEIGEN SIE DEM WINTER DIE KALTE SCHULTER**

NEFZ Stromverbrauch: n.v.<sup>1</sup>; CO<sub>2</sub>-Emissionen: n.v.<sup>1</sup>  
WLTP Stromverbrauch (kombiniert)<sup>2</sup>: 20 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km

A red Ford SUV is shown from a front-three-quarter view, parked on a snowy mountain road. The driver is wearing sunglasses. The license plate reads "HIY 188". The background features snow-covered mountains and a clear blue sky. Large white text is overlaid on the image.

Sehr geehrter Herr ,

der Winter stellt Autofahrer vor besondere Herausforderungen. So haben Sie bei Ihrem Ford Mustang Mach-E an kalten Tagen vielleicht schon gewisse Reichweiten-Schwankungen bemerkt. Das ist bei vollelektrischen Fahrzeugen nichts Ungewöhnliches.

Denn obwohl der Ford Mustang Mach-E unter extremen Wetterbedingungen getestet wurde, beeinflusst Kälte – wie bei allen E-Modellen – auch seine Leistungsfähigkeit. Der Grund: Bei niedrigen Temperaturen muss die Batterie aufgewärmt werden, um die optimale Leistung zu erreichen. Außerdem wird die Klimaanlage vermehrt genutzt, da es kälter ist.

Aber keine Sorge, mit den folgenden Tipps können Sie die Leistung Ihres Ford Mustang Mach-E auch bei niedrigen Temperaturen konstant hochhalten – und dem Winter somit die kalte Schulter zeigen.





## TIPPS FÜR DIE KALTE JAHRESZEIT

So rufen Sie trotz winterlicher Temperaturen die volle Leistung Ihres Ford Mustang Mach-E ab:

1. Parken Sie Ihr Fahrzeug möglichst immer in einer Garage.
2. Schließen Sie Ihr Fahrzeug während des Parkens am Stromnetz an.
3. Wärmen Sie vor der gewünschten Abfahrtszeit den Innenraum und die Batterie auf, während das Fahrzeug noch am Stromnetz hängt.
4. Denken Sie bitte daran, dass sich die Batterie – im Gegensatz zum Innenraum – nicht per Fernstart aufwärmen lässt.
5. Nutzen Sie die Klimaanlage bzw. Innenraumheizung weniger und dafür verstärkt die Sitz- und Lenkradheizung.
6. Schalten Sie das Fahrzeug während des Ladevorgangs aus.
7. Befreien Sie Ihr Fahrzeug vor der Fahrt von Schnee, um das Gesamtgewicht und den Luftwiderstand zu senken.
8. Fahren Sie mit moderatem Tempo, da bei hohen Geschwindigkeiten der Energieverbrauch steigt.

9. Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck optimal ist.



## INTELLIGENT RANGE

Ihr Ford Mustang Mach-E kann auf Basis Ihres vorausgegangenen Fahrverhaltens die verbleibende Reichweite während der Fahrt prognostizieren. Diese Angaben können bei niedrigen Temperaturen allerdings ungenauer werden.

Um dies zu korrigieren, können Sie Ihre Fahr-Historie manuell auf die voreingestellte Reichweiten-Prognose zurücksetzen.

Anfänglich wird die voreingestellte Reichweiten-Prognose höher sein als die tatsächlich verbleibende Reichweite. Nach dem Zurücksetzen der Fahr-Historie passt das System seine Angaben jedoch zügig an die winterlichen Bedingungen an.

So setzen Sie Ihre Fahr-Historie zurück:

1. Tippen Sie auf das Fahrzeugsymbol in der oberen linken Ecke des Touchscreens Ihres Fahrzeugs.

2. Wählen Sie „Einstellungen“.

3. Wählen Sie „Fahrzeug“.

4. Wählen Sie „EV Fahr-Historie zurücksetzen“.



1) n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der nachfolgenden Zeile zu finden.

2) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt.

Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Die Produktabbildungen können in einzelnen Details von in Deutschland erhältlichen Modellen abweichen oder Wunschausstattungen und Zubehör gegen Mehrpreis enthalten. Die hier aufgeführten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante verfügbar, serienmäßig oder optional gegen Mehrpreis, teilweise im Paket. Nähere Informationen und Details zur Verfügbarkeit entnehmen Sie bitte der derzeit gültigen [Preisliste](#) oder kontaktieren Sie einen teilnehmenden Ford Partner. Irrtümer vorbehalten.

Bitte informieren Sie uns, falls Sie künftig keinerlei Informationen und Angebote mehr von den Ford-Werken erhalten möchten. Ford-Werke GmbH, Kundenzentrum, Postfach 71 02 65, 50742 Köln, Tel. 0221 9999-2999, [kunden@ford.com](mailto:kunden@ford.com)

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Stuart Rowley, Geschäftsführung: Hans Jörg Klein (Stellvertretender Vorsitzender), Jörg Beyer, Joost Van Dijk, Dr. Clemens Doepgen, Dr. Kim Jüngst, Rainer Ludwig, Rene Wolf

---

Bitte antworten Sie nicht auf diese automatisch versendete E-Mail.

Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln,  
Sitz der Gesellschaft in Köln, Registergericht Köln, HRB 54183

[Kontakt](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#)