

FORD MUSTANG MACH-E



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
• 5-Speichen-Design

Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungsfunktion)

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken

Frontscheibe, beheizbar

Heckspoiler

Lackierung Absolute Black

Mustang-LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige

Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließfunktion

Front-Kofferraum mit Ford MegaBox

Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartenleselampe hinten

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar

Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen

Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern

Pollen- und Staubfilter

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Verzurrösen im Gepäckraum

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum

12-Volt-Anschluss vorn

SICHERHEIT

Diebstahl-Alarmanlage

Feststellbremse elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag, Fahrerseite
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbags vorn und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn

ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top Tether Verankerungspunkte in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Zentralverriegelung mit Gesamtschließfunktion

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Akustisches Warnsystem (AVAS)

Electronic-Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Fernlicht-Assistent

Ford Co-Pilot360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist¹⁾, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert

Ford EcoCoach

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Fahrspur-Assistent
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Ford SYNC 4A

- 15,5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Navigationssystem
- Sound-System mit 6 Lautsprechern

Keyless Entry – auch über Türcode bzw. Smartphone** via FordPass App möglich

Keyless Start über Smartphone** via FordPass App, Startknopf oder Code

Klassischer Fahrzeugschlüssel und bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)**

2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie*

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem

One Pedal Drive (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist

Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent

Verkehrsschild-Erkennungssystem

IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / FORD PASS LADENETZWERK

Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt):

- 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladnetzwerk inklusive vergünstigter Ladebedingungen pro kWh***
- 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das FordPass Charging Network mit mehr als 155.000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)

ab € 47.500,-

* Mode-3-Ladekabel (Länge 6 m) und Heimpladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 6,7 m)

** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

*** Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden.

1) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 17.09.2021.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

AWD – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen
 - 5-Speichen-Y-Design
- Allradantrieb (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)
- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor
- Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden
- AWD Schriftzug
- Blendfreier Fernlicht-Assistent
- Bremssättel, rot lackiert
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Diebstahl-Alarmanlage mit zusätzlicher Innenraumüberwachung
- Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion
- Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Mittelkonsole und Armaturenräger)
- Matrix-LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten

ab **€ 54.750,-**

GT – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON AWD

- 360 Grad Kamera (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen – glanzgedreht in einzigartigem Design
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Außenfarbe Schwarz ohne Dach in Kontrastfarbe (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- B&O Sound System
 - Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen
 - 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
 - Basierend auf dem renomierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen
- 19" Brembo Bremsen mit Bremssättel rot lackiert
- Dach in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- Einstiegszierleisten vorn, mit GT Logo
- Ford Performance Sportsitze, vorn, mit Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik
- GT-Schriftzug
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
- Kopfstützen der Frontsitze nicht verstellbar
- MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk (adaptiv)
- Pedalerie in Standard-Design
- Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem
- Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert
- Sportlenkrad in Wildleder-Optik

ab **€ 72.900,-**

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	Batterie-Kapazität ³⁾ Systemleistung	kW (PS) Systemleistung ⁴⁾	Getriebe	Antrieb	NEFZ*	MACH-E	AWD	GT	WLTP**	
					Stromverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse				Stromverbrauch kWh/100 km	CO ₂ -Emission
ELEKTROMOTOR						€	€	€		
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatik	Heckantrieb	n. v.*	47.500,-	–	–	17,2	0 g/km
Batterie Extended Range	98,7 kWh	216 (294)	Automatik	Heckantrieb	n. v.*	54.750,-	–	–	16,5	0 g/km
DUAL-ELEKTROMOTOR										
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatik	Allradantrieb	n. v.*	–	54.750,-	–	19,5	0 g/km
Batterie Extended Range	98,7 kWh	258 (351)	Automatik	Allradantrieb	n. v.*	–	63.700,-	–	18,7	0 g/km
Batterie Extended Range	98,7 kWh	358 (487)	Automatik	Allradantrieb	n. v.*	–	–	72.900,-	20,0	0 g/km

THEMA UMWELTBONUS: Wenn Sie sich für einen Ford Mustang Mach-E entscheiden, dann beträgt die Höhe der Förderung bis zu 9.000,- €⁵⁾

Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Seite 17.

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

3) Bruttokapazität. Nutzbare Batteriekapazität ist 68 kWh bzw. 88 kWh

4) Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert; Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor und 124 kW für den Dual-Elektromotor.

5) Der Umweltbonus wird beim Kauf bestimmter Ford Neufahrzeuge, die sich auf der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge befinden, gewährt. Er setzt sich zur Hälfte aus einem staatlichen Zuschuss und einem Herstelleranteil durch eine Reduzierung des Nettokaufpreises zusammen. Hiervon ausgenommen sind Ford Neufahrzeuge, die nach dem 3. Juni 2020 und bis zum 31. Dezember 2021 erstmalig zugelassen werden, da diese Fahrzeuge die neue Innovationsprämie erhalten. Hierbei wird der Bundesanteil am Umweltbonus verdoppelt, während der Herstelleranteil unverändert bleibt. Ein Antrag auf Förderung durch die Innovationsprämie ist bis einschließlich 31. Dezember 2021 möglich. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Design-Paket „White Edition“: (nur wählbar i. V. mit Extended Range Batterie und Technologie-Paket 2 sowie Außenfarbe Star White Platinum Metallic) <ul style="list-style-type: none"> umfasst einen hell gestalteten Fahrzeuginnenraum sowie Elemente außen am Fahrzeug: Pony Applikationen in Weiß an Lenkrad, Kühlergrill und Kofferraum Außenspiegel in Wagenfarbe Star White Platinum Metallic Leichtmetallräder der Serie AWD mit Lackierung in Weiß Mach-E Badge an Vordertüren in Weiß Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten Instrumententräger-Applikationen in Weiß, glänzend Mittelarmlehne und Armlehnen Türinnenseite in Hellgrau 	ABFBQ	–	○	–	1.100,-
Technologie-Paket 1: (nicht i. V. mit Technologie-Paket 2) <ul style="list-style-type: none"> B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem 360-Grad-Kamera 	J4WAK	○	○	●	2.500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)					
Technologie-Paket 2: wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit:					
• Panoramadach	J5XAC	–	○	–	3.250,-
• für Mach-E zusätzlich:		○	–	–	4.000,-
• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden					
• Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten					
• Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion					
WUNSCHAUSSTATTUNG					
Panoramadach (Entfall Dach in Kontrastfarbe Schwarz)	J5XAE	–	–	○	1.000,-
AUSSENFARBEN					
Absolute Black		●	●	●	
Space White Metallic	PN4HZ	○	○	○	1.000,-
Rapid Red Metallic	PN4HQ	○	○	○	1.200,-
Grabber Blue Metallic	PN4JH	○	○	○	1.200,-
Star-White Platinum Metallic	PN4HR	○	○	○	1.200,-
Cyber Orange	PN4JF	○	○	○	1.200,-
Dark-Matter Grey	PN4JU	○	○	○	1.200,-
Iced Blue Silver	PN4JY	○	○	○	1.000,-

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER					
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design		●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design		–	●	–	
4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen • Glanzgedreht in einzigartigem Design		–	–	●	

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, schwarz, Satz 3-teilig, Matten vorne mit Mach-E Logo, hinten einteilig mit Pony-Logo	160,-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, max. Anhängelast: 750 kg, max. Stützlast: 30 kg beim Hängerbetrieb, 75 kg beim Fahrradträger (zusätzlich wird der fahrzeugspezifische Elektro-Einbausatz und das Anhänger-Heckmodul benötigt; plus Kosten für die Montage)	581,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	304,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	333,-
Gepäckraum-Schutzgitter, volle Höhe zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	420,-
Gepäckraumwanne mit Pony-Logo	117,-
Gepäckraum-Wendematte mit Mach-E Logo und ausfaltbarer Abdeckung für den Stoßfänger	95,-
Mottez*-Ski- und Snowboardträger zur Montage auf der Anhängervorrichtung, abschließbar, für alle Ski- und Snowboardtypen geeignet (Die Stützlast ist zu beachten.)	285,-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silber, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, mit RDKS-Sensoren; Kraftstoffeffizienz: B, Nasshaftung: C, Abrollgeräusch: B, 71 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.796,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	46,-
Uebler*-Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	626,-
Ford Connected Wallbox, Ladestation für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme speziell für Mustang Mach-E und Ford Plug-in Elektrofahrzeuge ausgelegt, Kabellänge: 7,5 m	599,-
Batterie-Ladekabel mit Tasche für öffentliche Ladestationen in Europa	379,-
Tasche für Ladekabel, schwarz. Robuste Aufbewahrungstasche für Ladezubehör mit Ford Logo und Trageschlaufen	17,-

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

Dual-Elektromotor (Allradantrieb)

Der Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserie AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Electronic Shifter

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen

des Fahrzeuges. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort in Ampel- oder Stausituationen, durch Entlastung des Beines ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford Co-Pilot360

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen: Ford Intelligent Drive Assist, Aktiver Park Assistent mit teilautomatisierter Fahrzeugführung, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Mustang Mach-E selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Front Kofferraum mit Ford MegaBox

Der Front-Kofferraum ergänzt das Kofferraumvolumen um bis zu 100 Liter (81 Litern mit Trennfächern) und bietet sich etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn der Innenraum ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich der Front Kofferraum bei Bedarf nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Geräuschkompensation im Innenraum

Um Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten gibt es die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosens- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Beschleunigungspedal überschritten werden. Hierzu muss das Beschleunigungspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Laden des Fahrzeugs

Die Hochvoltbatterie kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1- bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY) bis zu 150 kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox Ladung bis zu 10,5 kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose Ladung mit 1,4–7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75 kW Batterie vollständig aufzuladen benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10,5 kWh an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox Zuhause umgerechnet ca. 7 Stunden. Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

MyKey Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Schlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten.

One Pedal Drive

Mit dem One Pedal Driving wird eine völlig neue Technologie bei Ford eingeführt. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden. Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal ein Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

Panoramadach

Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“ Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Nicht zu öffnen.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus.

Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist mit optionalem Querverkehrs-Erkennungssystem*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Die Funktionen wurden noch einmal verbessert und um das Querverkehrs-Erkennungssystem erweitert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab. Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

360-Grad Kamera mit „Split View“-Technologie*

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Fahrmodus auswählbar

Die drei verschiedene Fahrmodi können über den Touchscreen ausgewählt werden. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmäßig Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahm“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet. Die sportlichere GT-Ausstattung bietet zusätzlich noch feine Einstellungsmöglichkeiten im Modus „Temperamentvoll“, genannt „extend“. Diese Einstellungen sind ausschließlich zur Nutzung des Fahrzeugs auf einer offiziellen Rennstrecke, nicht aber im normalen Straßenverkehr, gedacht.

Innovative Wege der Fahrzeugöffnung

Mit dem Smartphone als Schlüssel (Digitaler Schlüssel) bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Voraus-

fahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Beschleunigungspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit verbringen.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Verkehrsschilderkennung und Falschfahr-Warnfunktion

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich ist die Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

ELEKTROMOTOREN	Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Batteriekapazität (installiert/nutzbar)	75,7 /68 kWh	98,7 /88 kWh	75,7 /68 kWh	98,7 /88 kWh	98,7 /88 kWh
Leistung kW (PS)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Dauerleistungswert (Höchste 30-Minuten-Leistung) in kW	100	100	124	124	200
Nettoleistung Maximalleistung in kW	221	221	273	273	442
Drehmoment Nm	430	430	580	580	860****
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ**					
Stromverbrauch (kombiniert) kWh/100 km	n. v.*	n. v.*	n. v.*	n. v.*	n. v.*
CO ₂ -Emissionen (kombiniert) g/km	n. v.*	n. v.*	n. v.*	n. v.*	n. v.*
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**					
Stromverbrauch (kombiniert) kWh/100 km	17,2	16,5	19,5	18,7	20,0
CO ₂ -Emissionen (kombiniert) g/km	0	0	0	0	0
max. Reichweite (nach WLTP)***	440 km	610 km	400 km	540 km	500 km

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der unteren Tabelle zu finden.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

***Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

**** 860 Nm = Maximales Drehmoment bei Overboost, kurzzeitig erreichbar

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – LADEZEITEN

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Ausstattungsvarianten		Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
Ladezeiten: Wallbox						
Ladung bis zu 11 kW AC, 3-phasig, Stromstärke 16 A	Ladedauer (10–80%) in Stunden	5:40 h	7:10 h	5:40 h	7:10 h	7:10 h
Ladezeiten: Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY)						
Schnellladefunktion bis zu 150 kW* DC Ladung (Öffentliche Ladestationen, z.B. IONITY)	Gesamtladezeit (10–80%) in Minuten	38 min.	45 min.	38 min.	45 min.	45 min.

* Max. DC Charging Power Extended Range: 150 kW; Standard Range: 115 kW. Die tatsächliche Ladeleistung kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Systemleistung kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Getriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	180	180	180	180	200
Beschleunigung 0–100 km/h Rollstart	in s	6,1	6,2	5,6	5,1	3,7
Beschleunigung 0–100 km/h stationärer Start	in s	6,9	7,0	6,3	5,8	4,4
Gewicht und Zuladung (kg)						
EG-Leergewicht*		2.044	2.160	2.138	2.257	2.348
Zulässiges Gesamtgewicht		2.555	2.605	2.640	2.690	2.717
Zulässige Stützlast**		30	30	30	30	30
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		750	750	750	750	750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		3.305	3.355	3.390	3.440	3.467
Zulässige Zuladung		511	445	502	433	369

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

** im Anhängetrieb. Ohne Anhängetrieb bis zu 75 kg. Bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung bzw. in der Bedienungsanleitung.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		MACH-E / AWD / GT
Außenmaße (mm)		
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.713 (4.743 bei GT)
Breite	ohne Außenspiegel	1.881
	mit Außenspiegeln	2.097
Höhe	bis Dachkante	1.624 (1.613 bei GT)
Radstand		2.984
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11,6
Bodenfreiheit	ohne Ladung	147 (130 bei GT)
Innenmaße (mm)		
1. Sitzreihe	Kopfraum	987
	Fußraum	1.099
2. Sitzreihe	Kopfraum	971
	Fußraum	967 (969 bei GT)
Gepäckraumvolumen (Liter)		
bis Gepäckraumabdeckung	Ladeboden untere Position	402
	Ladeboden obere Position	322
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	Ladeboden untere Position	1.420
	Ladeboden obere Position	1.345
Front Kofferraum (mit Trennfächern)		100 (81)
Gepäckraummaße (mm)		
Ladehöhe	Ladeboden untere Position	779
Ladekantenhöhe	unbeladen	769 (759 bei GT)
Ladelänge am Boden	Ladeboden untere Position	927
Ladelänge am Boden	bis Vordersitze	1.767 (1.758 bei GT)
Ladebreite	Ladeboden untere Position	1.011

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	MACH-E		AWD		GT
Polstermaterial und Farbe	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, in Schwarz mit grauen Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten (siehe Design-Paket „White Edition“)*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, Wildleder-Optik**
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit/Hellgrau/Weiß	Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben					
Absolute Black	●	●	●	–	●
Space White Metallic	○	○	○	–	○
Rapid Red Metallic	○	○	○	–	○
Grabber Blue Metallic	○	○	○	–	○
Star-White Platinum Metallic	○	○	○	□	○
Cyber Orange	○	○	○	–	○
Dark-Matter Grey	○	○	○	–	○
Iced Blue Silver	○	○	○	–	○

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie¹⁾

8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Elektro Paket²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie¹⁾ keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford Mustang Mach-E für das Ford Protect Elektro Paket und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für bis zu drei weitere Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Elektro Paket auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie für die gesamte Laufzeit enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert. Darüber hinaus deckt das Paket alle Kosten für Wartungen inklusive Verschleißteilen ab.

– für das 1. Jahr bis max. 40.000 km Gesamtfahrleistung	1 Wartung, Verschleiß bis 40.000 km	€ 350,-
– für das 2. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	1 Wartung, Verschleiß bis 40.000 km	€ 540,-
	2 Wartungen, Verschleiß bis 80.000 km	€ 980,-
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	1 Jahr Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 2 Wartungen, Verschleiß bis 60.000 km	€ 1.260,-
	1 Jahr Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 4 Wartungen, Verschleiß bis 120.000 km	€ 2.380,-
– für das 3.–4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	2 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 2 Wartungen, Verschleiß bis 80.000 km	€ 1.760,-
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	3 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 3 Wartungen, Verschleiß bis 100.000 km	€ 2.540,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief oder Ford Protect Elektro Paket abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie¹⁾ keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,-	€ 800,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 800,-	€ 1.100,-
– für das 3. bis 8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung		160.000 km
		€ 1.600,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾. Diese gilt für 24 Monate²⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).



Preisliste C-DE22103106DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 09.09.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.