

FORD MUSTANG MACH-E



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
• 5-Speichen-Design

Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungs-Funktion)

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken

Frontscheibe, beheizbar

Heckspoiler

Lackierung Iridium-Schwarz Mica

Mustang-LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige

Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließfunktion

Front-Kofferraum

Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartenleselampe hinten

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen
Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern
Pollen- und Staubfilter
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt
Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
Verzurrösen im Gepäckraum
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum
12-Volt-Anschluss vorn

SICHERHEIT

Diebstahl-Alarmanlage
Feststellbremse elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag, Fahrerseite • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbags vorn und hinten • 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen • Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn
ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
Tür-Kindersicherung, elektrisch
Zentralverriegelung mit Gesamtschließfunktion

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Akustisches Warnsystem (AVAS)

Electronic-Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Fernlicht-Assistent

Ford Co-Pilot360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist¹⁾, Ausweichassistent

Ford EcoCoach

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Ford SYNC 4A

- 15,5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Navigationssystem
- Sound-System mit 6 Lautsprechern

Innenspiegel, automatisch abblendend

Keyless Entry – auch über Türcode bzw. Smartphone** via FordPass App möglich

Keyless Start über Smartphone** via FordPass App, Startknopf oder Code

Klassischer Fahrzeugschlüssel und bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)**

2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie*

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem

One Pedal Drive (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist

Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent

Verkehrsschild-Erkennungssystem

IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / FORD PASS LADENETZWERK

Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt):

- 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladenetzwerk inklusive vergünstigter Ladekonditionen pro kWh***
- 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das FordPass Charging Network mit mehr als 155.000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)

ab € 46.900,-

* Mode-3-Ladekabel (Länge 6 m) und Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 6,7 m)

** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

*** Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden.

¹⁾ Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.04.2021.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

AWD – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

4 Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen

• 5-Speichen-Y-Design

Allradantrieb (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs

Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor

Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden

AWD Schriftzug

Bremssättel, rot lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation

Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Matrix-LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten

ab € 54.750,-

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	Batterie-Kapazität ³⁾ System-leistung	kW (PS) System-leistung ⁴⁾	Getriebe	Antrieb	NEFZ*	MACH-E	AWD	WLTP**	
					Stromverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse			Strom-verbrauch kWh/100 km	CO ₂ - Emission
ELEKTROMOTOR						€	€		
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatik	Heckantrieb	n. v.*	46.900,-	–	17,2	0 g/km
Batterie Extended Range	98,7 kWh	216 (294)	Automatik	Heckantrieb	n. v.*	54.750,-	–	16,5	0 g/km
DUAL-ELEKTROMOTOR									
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatik	Allradantrieb	n. v.*	–	54.750,-	19,5	0 g/km
Batterie Extended Range	98,7 kWh	258 (351)	Automatik	Allradantrieb	n. v.*	–	63.700,-	18,7	0 g/km

THEMA UMWELTBONUS: Wenn Sie sich für einen Ford Mustang Mach-E entscheiden, dann beträgt die Höhe der Förderung für alle Versionen bis zu 9.000,- €⁵⁾

Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Seite 17.

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

3) Bruttokapazität. Nutzbare Batteriekapazität ist 68 kWh bzw. 88 kWh

4) Systemleistung, gesamt:

Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert; Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor und 124 kW für den Dual-Elektromotor.

5) Der Umweltbonus wird beim Kauf bestimmter Ford Neufahrzeuge, die sich auf der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge befinden, gewährt. Er setzt sich zur Hälfte aus einem staatlichen Zuschuss und einem Herstelleranteil durch eine Reduzierung des Nettokaufpreises zusammen. Hiervon ausgenommen sind Ford Neufahrzeuge, die nach dem 3. Juni 2020 und bis zum 31. Dezember 2021 erstmalig zugelassen werden, da diese Fahrzeuge die neue Innovationsprämie erhalten. Hierbei wird der Bundesanteil am Umweltbonus verdoppelt, während der Herstelleranteil unverändert bleibt. Ein Antrag auf Förderung durch die Innovationsprämie ist bis einschließlich 31. Dezember 2021 möglich. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE				
Technologie-Paket 1: (nicht i. V. mit Technologie-Paket 2) • B&O Sound System • Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen • 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen • Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung • Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem • 360-Grad-Kamera	4DA	○	○	2.500,-
Technologie-Paket 2: wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit: • Panoramadach	4DB	○	—	4.000,-
für Mach-E zusätzlich: • Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden • Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten • Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		—	○	3.250,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN				
Iridium-Schwarz Mica	7YB	●	●	
Iconic-Silber Metallic	7YE	○	○	1.000,-
Weiß mit Perleffekt	7YH	○	○	1.000,-
Infinite-Blau Metallic	7YI	○	○	1.100,-
Lucid-Rot Metallic	7YF	○	○	1.200,-
Carbonized-Grau Metallic	7YJ	○	○	1.200,-
Star-Weiß Metallic	7YG	○	○	1.200,-

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	MACH-E	AWD	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER					
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design			●	—	
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design			—	●	

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, schwarz, Satz 3-teilig, Matten vorne mit Mach-E Logo, hinten einteilig mit Pony-Logo	146,-
Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, max. Anhängelast: 750 kg, max. Stützlast: 30 kg beim Hängerbetrieb, 75 kg beim Fahrradträger (zusätzlich wird der fahrzeugspezifische Elektro-Einbausatz und das Anhänger-Heckmodul benötigt; plus Kosten für die Montage)	572,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	25,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	328,-
Gepäckraum-Schutzgitter, volle Höhe zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	413,-
Gepäckraumwanne mit Pony Logo	116,-
Gepäckraum-Wendematte mit Mach-E Logo und ausfaltbarer Abdeckung für den Stossfänger	94,-
Mottez*-Ski- und Snowboardträger zur Montage auf der Anhängervorrichtung, abschließbar, für alle Ski- und Snowboardtypen geeignet (Die Stützlast ist zu beachten.)	280,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, mit RDKS-Sensoren; Kraftstoffeffizienz: B, Nasshaftung: C, Abrollgeräusch: 1, 69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.761,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	46,-
Uebler*-Heckfahrradträger „F22“ – kleiner und leichter Fahrradträger zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, auch für E-Bikes (auch abklappbare und für 3 Fahrräder erhältlich; die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	442,-
NRG*kick Batterieladegerät, Standard-Kit, All-in-one Ladegerät mit hoher Ladeleistung bis zu 22 kW für alle Arten von Elektrofahrzeugen, Länge: 5 m	1.213,-
Ford Connected Wallbox, Ladestation für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme speziell für Mustang Mach-E und Ford Plug-in Elektrofahrzeuge ausgelegt, Kabellänge: 7,5 m	599,-
Batterie-Ladekabel für öffentliche Ladestationen in Europa	213,-
Tasche für Ladekabel, schwarz. Robuste Aufbewahrungstasche für Ladezubehör mit Ford Logo und Trageschlaufen	16,-

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach weiteren Winterkomplettädern. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de
Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com**

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Ford Co-Pilot360

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen:
Ford Intelligent Drive Assist, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

Ford Intelligent Drive Assist*

teilautomatisierte Fahrerassistenz mit:

- Fahrspur-Pilot
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)

Der Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von drei herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Dabei verarbeitet die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Kameradaten von Geschwindigkeitsbegrenzungen und passt die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch an. Das häufige manuelle Anpassen der Geschwindigkeit auf ständig wechselnden Straßenabschnitten gehört damit der Vergangenheit an.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers. Ist das System aktiviert, verarbeitet der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer Kameradaten von Geschwindigkeitsbegrenzungen und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung auf die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Beschleunigungspedal überschritten werden. Hierzu muss das Pedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Mustang Mach-E selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorrausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederauffahren durch Betätigen des Beschleunigungspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop&Go Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Mustang Mach-E verbringen.

Fahrspurpilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspurpilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken, als auch bei leichten Kurven kann sich der neue Ford Mustang Mach-E mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Mustang Mach-E noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat damit zu jeder Zeit die volle Kontrolle.

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Beschleunigungspedal und Bremse bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Beschleunigungs- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Beschleunigungs- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Mustang Mach-E hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Weitere Beschreibung Ford Co-Pilot360 auf Folgeseite

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

(FORTSETZUNG Ford Co-Pilot360)

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern.

Der Ausweichassistent im neuen Ford Mustang Mach-E dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchführen zu können. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert worden und ein Bremsvorgang wurde eingeleitet, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen

Pre-Collision-Assist mit Querverkehr-Erkennungssystem*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Mustang Mach-E wurden die Funktionen noch einmal verbessert und um das Querverkehr-Erkennungssystem erweitert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremsst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab (Stichwort: Querverkehr). Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

360-Grad Kamera*

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt der neue Ford Mustang Mach-E über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem dem serienmäßig verfügbaren FordPass Connect Modem und der FordPass App sind Sie gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen. Zusätzlich ist die eCall Funktion zum automatischen Absetzen von Notrufen, eine Live-Traffic Funktion und ein WLAN-Hotspot nutzbar.

Allradantrieb (Dual-Elektromotor)*

Der neue Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserie AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

Fahrspur-Assistent

Auf der Autobahn reicht schon ein kurzes Nachlassen der Konzentration, um die eigene Spur zu verlassen – mit möglicherweise fatalen Folgen. Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkadvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Beschleunigungspedal und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetintheCar.vodafone.com>.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Front-Kofferraum

Der neue Ford Mustang Mach-E verfügt serienmäßig über einen Front-Kofferraum mit auswaschbarer Mega-Box. Er ergänzt das Kofferraumvolumen um bis zu 81 Litern mit Trennfächern und bietet sich etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn der Innenraum ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich der Front-Kofferraum bei Bedarf nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, energiesparendes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Geräuschkompensation im Innenraum

Der neue Ford Mustang Mach-E verfügt über verschiedene Merkmale, um Ihnen akustisch ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten. Dazu gehört die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. (Des weiteren unterstützt das Qi-Feld einen besseren Empfang Ihres Smartphones und reduziert die Strahlung). Durch das minimalistische Design und das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Mustang Mach-E noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Laden des Fahrzeugs

Die Hochvoltbatterie des Ford Mustang Mach-E kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1- bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z. B. IONITY)
bis zu 150 kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox
Ladung bis zu 10,5 kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose
Ladung mit 1,4–7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75 kW Batterie vollständig aufzuladen, benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10,5 kW an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox Zuhause umgerechnet ca. 7 Stunden.

Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Müdigkeitswarner Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Aufmerksamkeitsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.	Panoramadach* Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“ Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. (nicht zu öffnen)	Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahr-Warnfunktion* Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich bietet Ihnen der neue Ford Mustang Mach-E eine Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.
MyKey Schlüsselsystem Mit dieser Funktion können Sie eine Reihe von Fahrzeug-einstellungen für Ihre Fahrerprofile festlegen. Dazu gehören zum Beispiel eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit oder der Radiolautstärke und ein Geschwindigkeitswarner. Ebenfalls kann unter dem Profil die Einstellung der elektrisch verstellbaren Sitze und Außenspiegel gespeichert werden (ab Serie AWD).	Post-Collision-Assist Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustößen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Beschleunigungspedal oder die Bremse betätigen.	Fahrmodus auswählbar Der neue Ford Mustang Mach-E bietet drei verschiedene Fahrmodi, die über den Touchscreen ausgewählt werden können. Dabei variieren der Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmäßig Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahn“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet.
One Pedal Drive Mit dem One Pedal Drive führt der neue Ford Mustang Mach-E eine völlig neue Technologie bei Ford ein. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden (siehe Fahrmodi). Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal einen Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.	Innovative Wege der Fahrzeugöffnung Mit dem neuen Ford Mustang Mach-E bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone** in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.	Digitaler Schlüssel (Phone as a key) Pro Ford Mustang Mach-E können bis zu 4 digitale Schlüssel (Paak) auf unterschiedlichen Smartphones eingerichtet werden**. Diese ersetzen vollumfänglich den physischen Fahrzeugschlüssel mit allen aktiven und passiven Funktionen. Unter anderem Keyless-Entry Funktionalitäten wie das Öffnen und Starten des Fahrzeugs mit dem Smartphone „in der Tasche“. Auch das Öffnen, Starten und Schließen des Fahrzeugs ist über die FordPass App möglich. Sitzeinstellungen merkt sich das Fahrzeug bei den elektrisch verstellbaren Sitzen ebenfalls unter dem jeweiligen digitalen Schlüssel.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Batteriekapazität (installiert/nutzbar)		75,7 /68 kWh	98,7 /88 kWh	75,7 /68 kWh	98,7 /88 kWh
Leistung kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)
Drehmoment Nm		430	430	580	580
Getriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
Stromverbrauch (kombiniert)	kWh/100 km	n. v.*	n. v.*	n. v.*	n. v.*
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.*	n. v.*	n. v.*	n. v.*
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**					
Stromverbrauch (kombiniert)	kWh/100 km	17,2	16,5	19,5	18,7
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	0	0	0	0
max. Reichweite (nach WLTP)***		440 km	610 km	400 km	540 km

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der unteren Tabelle zu finden.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

***Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – LADEZEITEN

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Ausstattungsvarianten		Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD
Ladezeiten: Wallbox					
Ladung bis zu 11 kW AC, 3-phasig, Spannung 16 A	Ladedauer (10–80%) in Stunden	5:40 h	7:10 h	5:40 h	7:10 h
Ladezeiten: Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY)					
Schnellladefunktion bis zu 150 kW* DC Ladung (Öffentliche Ladestationen, z.B. IONITY)	Gesamtladezeit (10–80%) in Minuten	38 min.	45 min.	38 min.	45 min.

* Max. DC Charging Power Extended Range: 150 kW; Standard Range: 115 kW. Die tatsächliche Ladeleistung kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Systemleistung kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)
Getriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	180	180	180	180
Beschleunigung 0–100 km/h	in s	6,9	7,0	6,3	5,8
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht*		2.044	2.160	2.138	2.257
Zulässiges Gesamtgewicht		2.555	2.605	2.640	2.690
Zulässige Stützlast**		30	30	30	30
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		750	750	750	750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		3.305	3.355	3.390	3.440
Zulässige Zuladung		511	445	502	433

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

** im Anhängetrieb. Ohne Anhängetrieb bis zu 75 kg. Bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung bzw. in der Bedienungsanleitung.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		MACH-E / AWD
Außenmaße (mm)		
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.713
Breite	ohne Außenspiegel	1.881
	mit Außenspiegeln	2.097
Höhe	bis Dachkante	1.624
Radstand		2.984
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11,6
Bodenfreiheit	ohne Ladung	147
Innenmaße (mm)		
1.Sitzreihe	Kopfraum	987
	Fußraum	1.099
2.Sitzreihe	Kopfraum	971
	Fußraum	967
Gepäckraumvolumen (Liter)		
bis Gepäckraumabdeckung	Ladeboden untere Position	402
	Ladeboden obere Position	322
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	Ladeboden untere Position	1.420
	Ladeboden obere Position	1.345
Front Kofferraum (mit Trennfächern)		100 (81)
Gepäckraummaße (mm)		
Ladehöhe	Ladeboden untere Position	779
Ladekantenhöhe	unbeladen	769
Ladelänge am Boden	Ladeboden untere Position	927
Ladelänge am Boden	bis Vordersitze	1.767
Ladebreite	Ladeboden untere Position	1.011

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	MACH-E		AWD
Polstermaterial und Farbe	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, in Schwarz mit grauen Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit
Außenfarben			
Iridium-Schwarz Mica	●	●	●
Iconic-Silber Metallic	○	○	○
Weiß mit Perleffekt	○	○	○
Infinite-Blau Metallic	○	○	○
Lucid-Rot Metallic	○	○	○
Carbonized-Grau Metallic	○	○	○
Star-Weiß Metallic	○	○	○

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie¹⁾

8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung¹⁾

Ford Protect Elektro Paket²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie¹⁾ keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford Mustang Mach-E für das Ford Protect Elektro Paket und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für bis zu drei weitere Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Elektro Paket auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie für die gesamte Laufzeit enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert. Darüber hinaus deckt das Paket alle Kosten für Wartungen inklusive Verschleißteilen ab.

– für das 1. Jahr bis max. 40.000 km Gesamtfahrleistung	1 Wartung, Verschleiß bis 40.000 km	€ 350,-
– für das 2. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	1 Wartung, Verschleiß bis 40.000 km	€ 540,-
	2 Wartungen, Verschleiß bis 80.000 km	€ 980,-
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	1 Jahr Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 2 Wartungen, Verschleiß bis 60.000 km	€ 1.260,-
	1 Jahr Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 4 Wartungen, Verschleiß bis 120.000 km	€ 2.380,-
– für das 3.–4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	2 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 2 Wartungen, Verschleiß bis 80.000 km	€ 1.760,-
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	3 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 3 Wartungen, Verschleiß bis 100.000 km	€ 2.540,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief oder Ford Protect Elektro Paket abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie¹⁾ keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schuttbrie und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schuttbrie auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,-	€ 800,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 800,-	€ 1.100,-
– für das 3. bis 8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung		160.000 km
		€ 1.600,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrie abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾. Diese gilt für 24 Monate²⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantiefahrtzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbrie (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).



Preisliste A-DE22103101DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 24.03.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.